

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

ΤΡΙΓΩΝΟ Ν.Ο. ΚΑΛΑΜΑΚΙΟΥ 2019

19 Μαΐου 2019

1. ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ ΟΜΙΛΟΣ

1.1. Ο Ναυτικός Όμιλος Καλαμακίου (ΝΟΚ) προκηρύσσει τον ιστιοπλοϊκό αγώνα "ΤΡΙΓΩΝΟ Ν.Ο. ΚΑΛΑΜΑΚΙΟΥ 2019" για ORC International και Club την Κυριακή 19 Μαΐου 2019.

2. ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί στην περιοχή του Σαρωνικού Κόλπου.

3. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

3.1 Η διεύθυνση της Γραμματείας και της Επιτροπής Αγώνος είναι η ακόλουθη:

ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΚΑΛΑΜΑΚΙΟΥ

Λ. Ποσειδώνος, Β' Στάση Καλαμακίου

Τηλ / Φαξ: 210 9829878

Email: nokalamakiou@gmail.com

Web site: www.nok.com.gr

3.2 Η Γραμματεία λειτουργεί όλες τις εργάσιμες ημέρες από 10:00-13:00 & 18:00-20:00.

4. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

4.1 Οι ιστιοδρομίες του αγώνα θα διεξαχθούν σύμφωνα με τους παρακάτω κανονισμούς, όπως αυτοί ισχύουν την ημερομηνία διεξαγωγής του αγώνα :

4.1.1 Οι Διεθνείς Κανονισμοί Ιστιοδρομιών (RRS) της WORLD SAILING 2017-2020.

4.1.2 Οι Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας (Equipment Rules of Sailing) της WORLD SAILING 2017-2020.

4.1.3 Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ).

4.1.4 Ο Διεθνής Κανόνας ORC Rating Systems 2019 - ORC International & ORC Club.

4.1.5 Ο Διεθνής Κανόνας καταμέτρησης IMS Rule 2019.

4.1.6 Ο Διεθνής Κανονισμός IRC 2019.

4.1.7 Ο ειδικός κανονισμός ασφαλείας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης WORLD SAILING Offshore Special Regulations 2018 -2019. **Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 4 του παραπάνω κανονισμού. Όλα τα σκάφη θα πρέπει να έχουν VHF με τα κανάλια 68, 69, 71, 72 & 74.**

4.1.8 Οι Ειδικές διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2019.

4.1.9 Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα (1972) όπως τροποποιήθηκε το Νοέμβριο 1981 αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS.

5. ΧΟΡΗΓΟΣ ΤΗΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

Σε περίπτωση χορηγού, ο διοργανωτής Όμιλος δύναται να απαιτήσει από τα συμμετέχοντα σκάφη να επιδείξουν λογότυπο του χορηγού, σύμφωνα με τον κανόνα 20.4.1. του Κανονισμού Διαφήμισης της WORLD SAILING (WS Advertising Code).

6. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

6.1 Ισχύει ο Κανονισμός Διαφήμισης της WORLD SAILING (WS Advertising Code) και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια του αγώνα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προαναφερόμενου κανονισμού και επιπλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή.

6.2 Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού Διαφήμισης της WORLD SAILING (WS Advertising Code), θα ισχύει από τις 08:00 μέχρι και τις 24:00 την Κυριακή 19 Μαΐου 2019.

6.3 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική έγκριση από την Εθνική τους αρχή και να το δηλώσουν στην δήλωση συμμετοχής.

7. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

7.1 Στον αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη καταμετρημένα κατά ORC International, ORC Club και IRC (endorsed) **με έγκυρο Πιστοποιητικό Καταμετρήσεως 2019.**

Τα σκάφη IRC μπορούν να συμμετέχουν και να βαθμολογηθούν παράλληλα και στην κατηγορία ORC Performance.

7.2 Το δικαίωμα συμμετοχής σε μια κατηγορία ισοζυγισμού ορίζεται σε 20€. Για παράλληλη συμμετοχή σε δεύτερη κατηγορία το δικαίωμα συμμετοχής προσαυξάνεται κατά 10€.

8. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

8.1 **Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στην γραμματεία του ΝΟΚ το αργότερο μέχρι την Πέμπτη 16 Μαΐου 2019 και ώρα 13:00.**

8.2 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο δηλώσεως συμμετοχής.

8.3 Κάθε δήλωση συμμετοχής θα συνοδεύεται από:

- Αντίγραφο έγκυρου πιστοποιητικού καταμέτρησης 2019, όπως απαιτούν η Εθνική Αρχή και οι κανονισμοί της κλάσης.
- Ασφαλιστήριο συμβόλαιο του σκάφους εν ισχύ.
- Κατάσταση πληρώματος.
- Το αντίτιμο του δικαιώματος συμμετοχής.
- Έγκριση της χορηγίας, εάν το σκάφος φέρει διαφήμιση.

8.4 **Δεν θα γίνει δεκτή συμμετοχή σκάφους στον αγώνα, αν δεν είναι σύμφωνη με τις προϋποθέσεις των προαναφερομένων άρθρων.**

8.5 Είναι στην κρίση της Οργανωτικής Επιτροπής να δεχτεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά την λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.

9. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ - ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

9.1. Πρόγραμμα Αγώνων

13:00 Λήξη χρονικού ορίου υποβολής δήλωσης συμμετοχής

Παρασκευή 17.05.2019 19:00 Συγκέντρωση Κυβερνητών

Κυριακή 19.05.2019 11:00 Εκκίνηση πρώτης ιστιοδρομίας

9.2. Διαδρομές

9.2.1 Όρτσα - Πρύμα 5-8 NM (μέχρι 3 ιστιοδρομίες), εκκίνηση 12:00

9.2.2. Τριγωνική 5-8 νμ (μέχρι 2 ιστιοδρομίες), εκκίνηση 11:30

10. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΚΛΑΣΕΙΣ

10.1. Η Επιτροπή Αγώνων θα διαχωρίσει τα συμμετέχοντα σκάφη με πιστοποιητικό ORC ως ακολούθως :

10.1.1 Κατηγορία Performance

Στην κατηγορία αυτή θα συμμετέχουν τα σκάφη με πιστοποιητικό ORC International ή Club χαρακτηρισμένα ως Performance ή Sportboats καθώς και τα σκάφη με DA ≤ 0.230.

10.1.2 Κατηγορία Sport

Στην κατηγορία αυτή θα συμμετέχουν όλα τα υπόλοιπα σκάφη.

Σκάφος που ανήκει στη κατηγορία Sport μπορεί να συμμετέχει στη κατηγορία Performance εάν το επιθυμεί, δηλώνοντας το στη δήλωση συμμετοχής.

Οι κατηγορίες Performance & Sport θα χωριστούν σε επιμέρους ομάδες με το CDL των σκαφών ανάλογα με τη συμμετοχή.

10.2. Κατηγορία IRC

Στην κατηγορία IRC μπορούν να συμμετέχουν τα σκάφη IRC (endorsed) με έγκυρο Πιστοποιητικό Καταμετρήσεως 2019.

11. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

11.1 Για τα σκάφη της κατηγορίας Performance θα εφαρμοστεί το Performance Curve Scoring - Constructed course. Για τον υπολογισμό των διορθωμένων χρόνων θα χρησιμοποιηθεί το Implied Wind του πρώτου σκάφους όπως περιγράφεται στο ORC Rating Systems 402.9. Τα δεδομένα της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με τον προσδιορισμό των πλεύσεων, δεν αποτελούν λόγο αίτησης για επανόρθωση.

Στις Οδηγίες Πλου θα οριστεί εναλλακτικό σύστημα σε περίπτωση μη ασφαλών στοιχείων για τη χρήση του συστήματος Performance Curve Scoring - Constructed Course.

11.2 Για τα σκάφη Sport θα εφαρμοστεί το Performance Curve Scoring - Coastal / Long Distance.

11.3 Για τα καταμετρημένα κατά IRC σκάφη θα εφαρμοστεί το σύστημα Time on Time.

12. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

12.1 Θα ισχύσει το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα A4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING 2017-2020.

12.2 Ο Συντελεστής βαρύτητας κάθε ιστιοδρομίας ισούται με 1.00.

12.3 Οι νικητές του αγώνα θα αναδειχθούν με άθροισμα των βαθμών όλων των ιστιοδρομιών.

12.4 Ο αγώνας θεωρείται έγκυρος αν διεξαχθεί μία ιστιοδρομία.

12.5 Η Βαθμολογία των ομάδων θα υπολογίζεται από τη Γενική κατάταξη.

12.6 Στις Οδηγίες Πλου θα καθοριστεί ο τρόπος επίλυσης τυχόν ισοβαθμιών.

13. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι Οδηγίες Πλου θα δίνονται στους εντεταλμένους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών το Σάββατο 18 Μαΐου 2019 πριν την συγκέντρωση κυβερνητών.

14. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

14.1 Θα γίνει έλεγχος των σκαφών σύμφωνα με όσα ορίζονται στις Ειδικές διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

14.2 Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου σκαφών απροειδοποίητα, σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή και σε οποιοδήποτε σημείο (στεριά ή θάλασσα) κατά το διάστημα 18.05.2019 και ώρα 19.00 έως και την 19.05.2019 και ώρα 20.00

14.3 Στην διάθεση της Επιτροπής Καταμέτρησης πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης.

14.4 Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους υποχρεούται πριν από την έναρξη της επιθεώρησης να καταθέσει στην Επιτροπή Ελέγχου κατάλογο των πανιών που βρίσκονται στο σκάφος.

14.5 Τα σκάφη ORC οφείλουν να χρησιμοποιήσουν στον αγώνα μόνο καταμετρημένα πανιά.

14.6 Επιτρέπεται η αλλαγή των πλωριών πανιών και των μπαλονιών τα οποία φέρει ένα σκάφος IRC μεταξύ των ιστιοδρομιών, εφόσον ο αριθμός τους και η επιφάνειά τους είναι σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο πιστοποιητικό καταμέτρησης του σκάφους.

Αυτό τροποποιεί τον IRC 21.1.5 (d).

14.7 Τα σκάφη IRC μπορούν να φέρουν ένα επιπλέον μπαλόνι από όσα αναφέρει το Πιστοποιητικό τους, εμβαδού όχι μεγαλύτερου του προσμετρώμενου SPA.

14.8 Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό R.R.S. 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης.

15. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

15.1 Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους οφείλει να καταθέσει γραπτή κατάσταση με τα ονόματα όλων των επιβαινόντων με τον αριθμό μητρώου EIO και τον Όμιλο που ανήκει, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη γραμματεία μαζί με τη δήλωση συμμετοχής, το αργότερο έως το Σάββατο 18 Μαΐου 2019 και ώρα 20:00.

15.2 Η κατάσταση πληρώματος πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον δύο άτομα και μπορεί να τροποποιηθεί μέχρι το Σάββατο 19 Μαΐου 2019 και ώρα 20:00. Μετά από αυτή την ημερομηνία, αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπονται μόνο εφόσον ενημερωθεί γραπτά η Επιτροπή Αγώνων, σε ειδικό έντυπο που υπάρχει μέσα στις Οδηγίες Πλου, το αργότερο 1 ώρα πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.

15.3 Η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

15.4 Το συνολικό βάρος των μελών του πληρώματος κάθε σκάφους ORC δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το μέγιστο αναγραφόμενο στο πιστοποιητικό καταμέτρησης.

Για την κατηγορία IRC ισχύει ο κανόνας IRC 22.4.2 (Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος = αριθμός ατόμων πληρώματος αναγραφόμενος στο πιστοποιητικό X 85 kg).

16. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες στο "Τρίγωνο ΝΟ Καλαμακίου 2019" αποδέχονται αυτόματα ότι ο ΝΟΚ και ο χορηγός της διοργάνωσης, εάν υπάρχει, διατηρούν το δικαίωμα επ' αόριστον, να δημιουργούν, χρησιμοποιούν και προβάλλουν κατά την κρίση τους, κινηματογραφικές εικόνες και ζωντανές αναμεταδόσεις σε φιλμ ή βίντεο και οποιαδήποτε αναπαραγωγή τους κατά την διάρκεια και μετά τους αγώνες, χωρίς καμία οικονομική απαίτηση.

Τα ονόματα των συμμετεχόντων και βιογραφικό υλικό μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν ή αναπαραχθούν με οιονδήποτε γνωστό τρόπο.

17. ΕΥΘΥΝΗ

17.1 Όλοι οι συμμετέχοντες στο "Τρίγωνο ΝΟ Καλαμακίου 2019", αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING (RRS 2017 – 2020), τις Οδηγίες πλου και την Προκήρυξη του Αγώνα.

Όλοι οι συμμετέχοντες αποδέχονται να αναλάβουν εξ' ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για τις ναυτικές ικανότητες του σκάφους τους, την εξαρτία, τις ικανότητες του πληρώματος και τον εξοπλισμό ασφαλείας.

Όλοι οι συμμετέχοντες επίσης αποδέχονται να αναλάβουν εξ' ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για ζημιές που μπορεί να προκληθούν σε τρίτα άτομα ή τα υπάρχοντά τους, τους εαυτούς τους ή τα υπάρχοντά τους, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής τους στη διοργάνωση, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον ΝΟΚ, την Επιτροπή Αγώνων, την Επιτροπή Ενστάσεων, τον χορηγό, εάν υπάρχει, και οποιοδήποτε μέλος εμπλεκόμενο στην διοργάνωση κάτω από οποιαδήποτε ιδιότητα και αποδέχονται εξ' ολοκλήρου την ευθύνη για την συμπεριφορά και την ενδυμασία των πληρωμάτων των σκαφών, των αντιπροσώπων και των φιλοξενουμένων τους.

17.2 Ο ΝΟΚ, η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Επιτροπή Αγώνων, ο χορηγός του αγώνα, εάν υπάρχει, και οποιοδήποτε άλλο άτομο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση του "Τρίγωνο ΝΟ Καλαμακίου 2019", δεν φέρει καμία ευθύνη για σωματική ή υλική ζημιά, τραυματισμό ή θάνατο ή ότι άλλο ήθελε συμβεί, πριν, κατά την διάρκεια ή μετά τον αγώνα.

Στην δήλωση συμμετοχής, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους θα απαιτηθεί να υπογράψει σχετική δήλωση όπου θα αποδέχεται αυτή την αποποίηση ευθύνης.

17.3 Η ασφάλεια του σκάφους και η διαχείρισή του, συμπεριλαμβανομένης της ασφάλειας προς τρίτους, είναι αποκλειστική ευθύνη του ιδιοκτήτη / κυβερνήτη, ο οποίος απαιτείται να εξασφαλίσει ότι το σκάφος είναι απόλυτα αξιόπλοο και κυβερνάται από πλήρωμα ικανό σε αριθμό και εμπειρία, το οποίο βρίσκεται σε κατάλληλη φυσική κατάσταση να αντιμετωπίσει δύσκολες καιρικές συνθήκες.

Ο ιδιοκτήτης / κυβερνήτης πρέπει να εξασφαλίζει την καλή κατάσταση της γάστρας, της εξαρτίας και όλου του εξοπλισμού του σκάφους.

Ο ίδιος πρέπει να εξασφαλίζει ότι όλος ο εξοπλισμός ασφαλείας συντηρείται κατάλληλα και ότι το πλήρωμα γνωρίζει που βρίσκεται και πως χρησιμοποιείται.

17.4 Επιστούμε την προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα R.R.S. 4 του Μέρους Ι των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING «Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία».

18. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΚΑΦΩΝ

Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στο "Τρίγωνο ΝΟ Καλαμακίου 2019" οφείλουν να διαθέτουν την από το νόμο Ν 2743/99 απαραίτητη, έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων.

Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

19. ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθούν έπαθλα στον 1ο, 2ο και 3ο νικητή της γενικής βαθμολογίας σκαφών Performance, Sport, και IRC καθώς επίσης και στους νικητές των ομάδων, ανάλογα με τη συμμετοχή.

20. ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ

Η απονομή επάθλων στους νικητές θα γίνει μετά το πέρας των ιστιοδρομιών στο χώρο του ΝΟΚ.

20 Μαρτίου 2019
Η Οργανωτική Επιτροπή